



## Parkeerreglement Vrije Universiteit Brussel

|   |          |
|---|----------|
| <b><i>Artikel 1: Toepassingsgebied</i></b>                  | <b>3</b> |
| <b><i>Artikel 2: Aansprakelijkheid</i></b>                  | <b>3</b> |
| <b><i>Artikel 3: Openingstijden parkeerfaciliteiten</i></b> | <b>3</b> |
| <b><i>Artikel 4: Toegang tot de parkeerfaciliteiten</i></b> | <b>3</b> |
| §1 Toegang algemeen   | 3        |
| §2 Toegang tot VUB Main Campus                              | 4        |
| §3 Toegang publiek parkeergedeelte VUB Main campus          | 5        |
| §4 Toegang tot VUB Health Campus                            | 6        |
| §5 Afdwingbaarheid  | 7        |
| §6 LPG  | 7        |
| §7 Brom- en motorfiets                                      | 7        |
| §8 Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen                  | 7        |
| <b><i>Artikel 5: Gebruik van de parkeerfaciliteiten</i></b> | <b>7</b> |
| §1 Gebruik  | 7        |
| §2 Wegcode  | 7        |
| §3 Kiss-and-ride zones                                      | 7        |
| §4 Zones met beperkte parkeerduur                           | 7        |
| §5 Zones voor specifieke voertuigen                         | 8        |
| §6 Parkeerplaatsen voor mensen met een handicap             | 8        |
| §7 Laadplaatsen elektrische wagens                          | 8        |
| §8 Activiteiten op parkeerfaciliteiten                      | 8        |
| §9 Voorbehouden parkeerfaciliteiten voor evenementen        | 8        |
| §10 Lang-parkeren   | 8        |
| §11 Overnachten   | 8        |
| §12 Inrijhoogte parkeergarages                              | 8        |
| §13 Maximale snelheid parkeergarages                        | 9        |
| <b><i>Artikel 6: Achtergelaten voertuigen</i></b>           | <b>9</b> |
| §1 Definitie  | 9        |
| §2 Handelingsprotocol geregistreerde gebruiker              | 9        |
| §3 Handelingsprotocol ongeregistreerde gebruiker            | 9        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Artikel 7: Hinderlijk en of foutgeparkeerde voertuigen</b> | <b>9</b>  |
| §1 Foutparkeren   | 9         |
| §2 Ongeval en/of immobiliteit voertuig                        | 9         |
| <b>Artikel 8: Maatregelen ter handhaving</b>                  | <b>10</b> |
| §1 Handhaving   | 10        |
| §2 Gegevensgebruik en bewaartermijn                           | 10        |
| §3 Parkeerduur  | 10        |
| §4 Definities misbruik toegangsrechten en overtreding         | 10        |
| §5 Sancties   | 11        |
| §6. Weesfietsen   | 11        |
| <b>Artikel 9: Betwisting</b>                                  | <b>11</b> |
| <b>Artikel 10: Afwijkingen</b>                                | <b>11</b> |
| <b>Artikel 11: Wijziging aan het parkeerreglement</b>         | <b>11</b> |
| <b>Artikel 12 : VUB Privacy beleid</b>                        | <b>12</b> |

Het Directiecomité keurt deze update van het Parkeerreglement goed met ingang vanaf start Academiejaar 2024-2025 [DC.175/E2/01]

## Artikel 1: Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle gebruikers van de beheerde parkeerfaciliteiten en weginfrastructuur op de campussen en sites van de Vrije Universiteit Brussel, ongeacht het feit of zij er parkeren of er laden en lossen.

De Wegcode is van toepassing op alle campussen en sites.

Foutparkeren is een inbreuk op artikel 87.8° van het Veldwetboek.

## Artikel 2: Aansprakelijkheid

De Vrije Universiteit Brussel laat het parkeren van voertuigen enkel toe op de daartoe aangeduide en gemarkeerde parkeerplaatsen. De Vrije Universiteit Brussel is geen bewaarnemer en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade ten gevolge van ongevallen, diefstal of beschadiging, zelfs ten dele, aan de voertuigen die zich op de terreinen van de Vrije Universiteit Brussel bevinden of daden door derden.

## Artikel 3: Openingstijden parkeerfaciliteiten

De VUB-campussen zijn 24/24 toegankelijk. De parkeergarages hebben een openings- en sluitingsuur per gebouw. Na sluitingsuur kunnen de parkeergarages steeds verlaten worden via detectie of drukknop. Wanneer een parkeerfaciliteit een kortere openingstijd aangeeft, dient de bestuurder er tijdig voor te zorgen dat het voertuig zich niet meer op de parkeerfaciliteit bevindt om bovenstaande te respecteren. Bezoekers die na sluiting toegang willen tot de garage voor het recupereren van het voertuig dienen de bewaking hiervoor te contacteren. Houders van een personeels- of campuskaart (of app) kunnen zich, na sluitingsuur, met behulp hiervan toegang verschaffen.

## Artikel 4: Toegang tot de parkeerfaciliteiten

### §1 Toegang algemeen

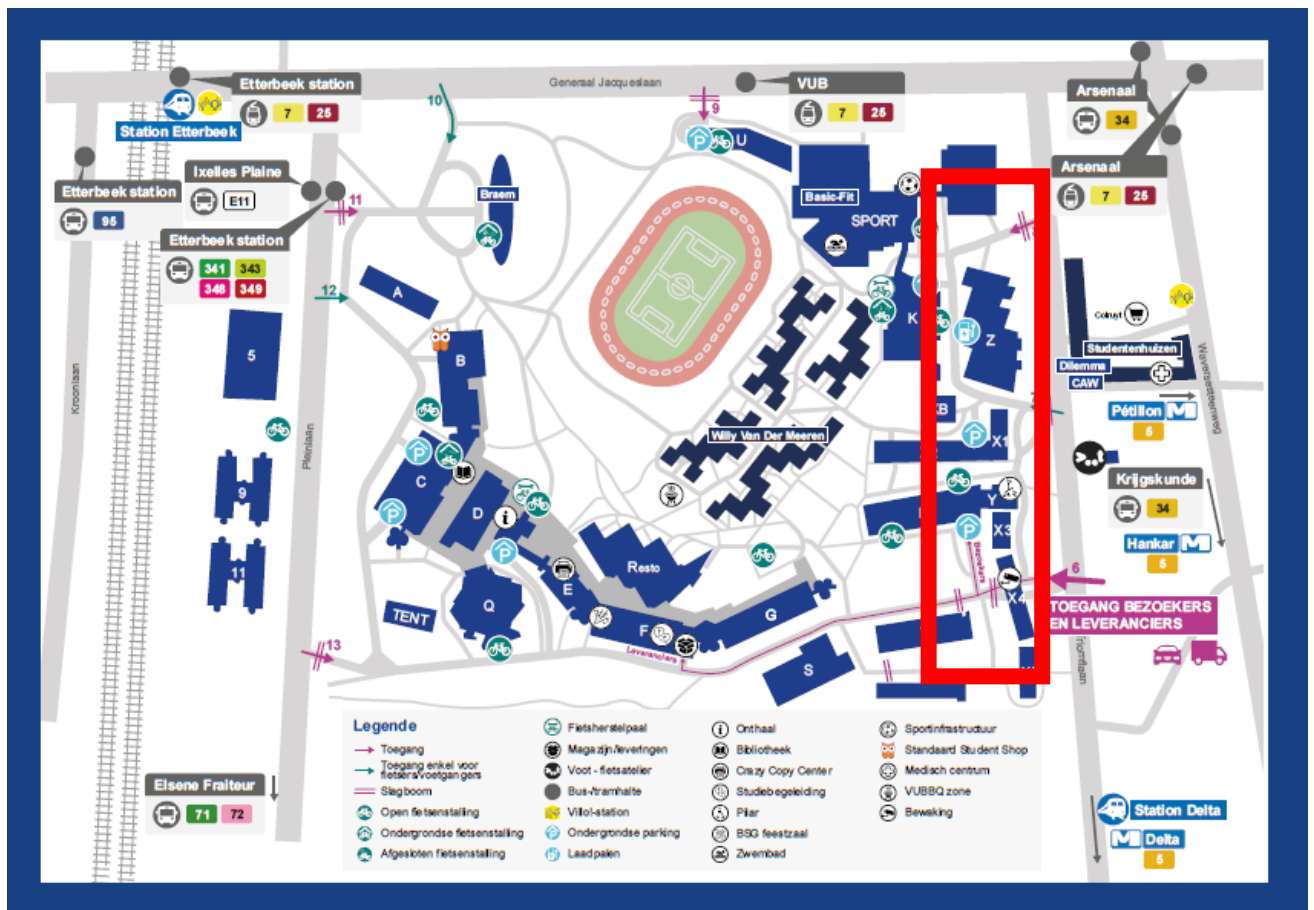
Toegang tot de VUB-campussen met gemotoriseerde voertuigen (uitgezonderd fietsen) is enkel mogelijk mits de gebruiker beschikt over een geldige (digitale) badge en/of een geregistreerde nummerplaat. Ongeregistreerde gebruikers dienen zich respectievelijk aan te melden voor een parkeerticket op VUB Main campus aan toegang 6 of 8 en op VUB Health campus aan de bezoekersparking P1 of P3 van het ziekenhuis. Er wordt enkel toegang verleend op de VUB-campussen in kader van VUB-gerelateerde activiteiten of activiteiten van partners.

## §2 Toegang tot VUB Main Campus

De campus is opgedeeld in een privaat parkeergedeelte en een publiek parkeergedeelte .

- Het privaat parkeergedeelte is enkel toegankelijk met nummerplaatregistratie of geldige (digitale) badge. Toegang is mogelijk via de slagbomen aan toegang 6, 11 en 13 (inrit en uitrit). Via toegang 9 kan men enkel naar de parkeergarage van U-Residence rijden.
- Het publiek parkeergedeelte van de campus kan via toegang 6 en 8 bereikt worden. Deze toegangen zijn uitgerust met een ticketingsysteem. Aan deze slagbomen is er ook toegang mogelijk via nummerplaatregistratie of geldige (digitale) badge. Uitrit is dan mogelijk via uitrit 6, 7 of 8.

Indien je voor de slagboom staat en er is een probleem met openen, kan je gebruik maken van de parlofoon. De Bewaking zal je dan voorthelpen.



\*Rode kader op plan geeft publiek parkeergedeelte weer (via toegang 6 en 8)

### §3 Toegang publiek parkeergedeelte VUB Main campus

Het publiek parkeergedeelte is toegankelijk via de slagbomen aan toegang 6 of 8.

Toegang tot het publiek parkeergedeelte van de VUB Main campus is mogelijk via een parkeerticket, voorafgaandelijke nummerplaatregistratie of een geldige (digitale) badge.

- Bij het binnenrijden aan toegang 6 of 8 neem je een parkeerticket aan de ticketzuil van de slagboom.
- Bij buitenrijden betaal je het parkeertarief met Bancontact via de betaalzuil van de slagboom aan uitrit 6, 7 of 8. (Geen cash-betaling mogelijk)

- Parkeertarief:

| TIJDSEENHEID             | TARIEF     |
|--------------------------|------------|
| Eerste 3 uur             | Gratis     |
| Vanaf 3 uur              | 1 euro/uur |
| Dagtarief/limiet per dag | 15 euro    |
| Ticket verloren          | 50 euro    |
| Geen registratie         | 50 euro    |

Dit parkeertarief geldt dag en nacht, van maandag tot en met zondag, inclusief feestdagen. Alle prijzen staan geafficheerd aan de in- en uitritten 6, 7 en 8.

- De verantwoordelijkheid voor het veilige en zorgvuldige gebruik en bewaring van het parkeerticket, ligt bij de gebruiker. Bij verlies of diefstal van het ticket, zal het tarief "ticket verloren" van toepassing zijn. Indien de gebruiker geen geldig parkeerticket kan tonen, voor elke dag dat men gebruik heeft gemaakt van de parkeeraccommodatie, is deze het tarief "ticket verloren" vermeld op de betaalautomaat verschuldigd.
- **Betwisting**  
De gebruiker dient de kosten voor het parkeren op het publiek parkeergedeelte van VUB Main campus eerst te voldoen, vooraleer de wagen de campus mag verlaten. Indien gewenst kan er daarna een klacht ingediend worden.  
De bewaking heeft niet de bevoegdheid om de slagboom te openen zonder betaling en ze mogen geen geld in ontvangst nemen.
- Studenten dienen gebruik te maken van het privaat parkeergedeelte van de campus om te parkeren. Laden en lossen kan in het publiek parkeergedeelte .

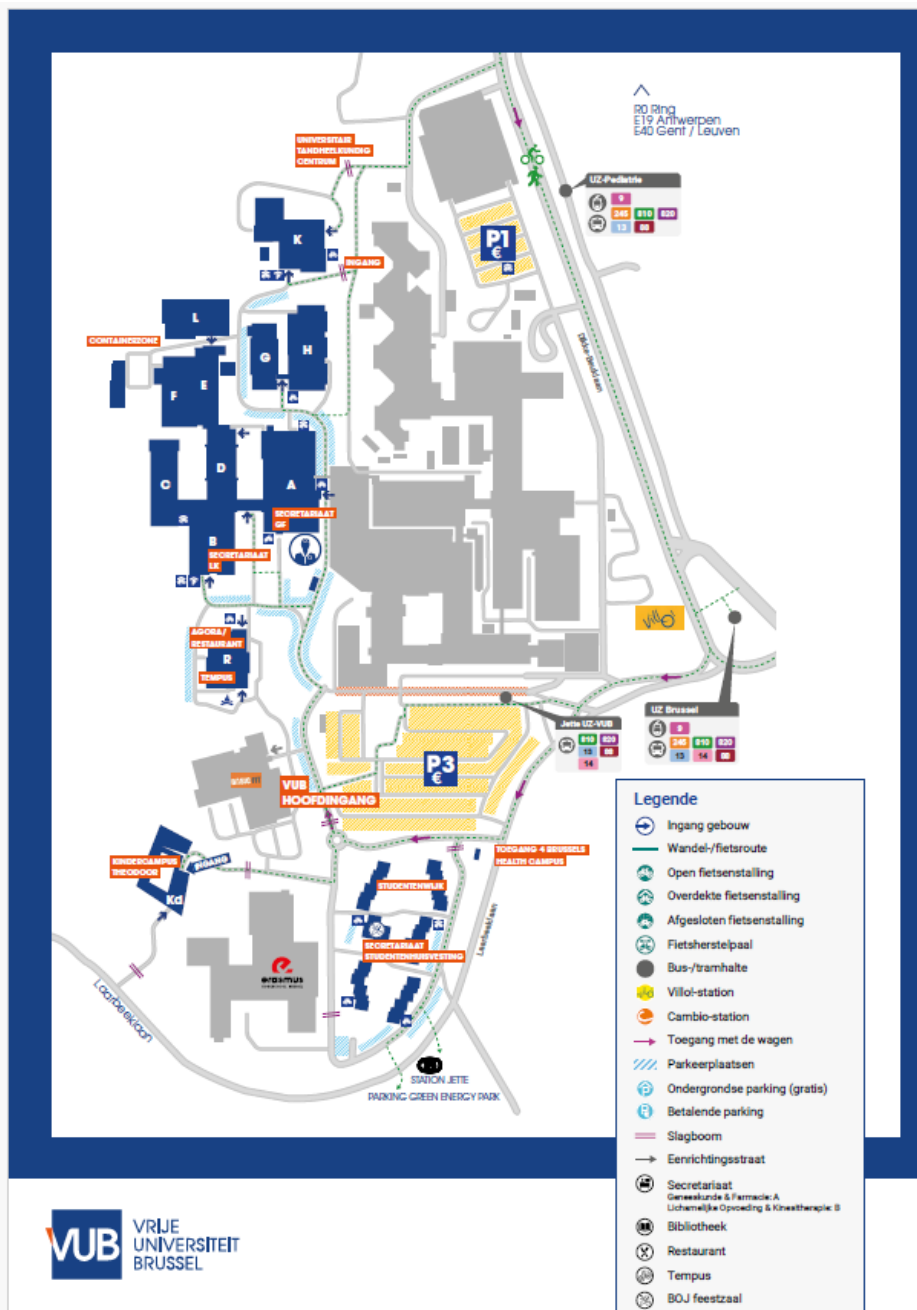
§4 Toegang tot VUB Health Campus

VUB Health campus bevat enkel een privaat parkeergedeelte en is toegankelijk met geregistreerde nummerplaat of geldige (digitale) badge.

Toegang is mogelijk via de VUB hoofdtoegang (zie onderaan plan via toegang 4 van de VUB Health Campus) of de secundaire toegang (via ingang 1 van de VUB Health campus).

Ter info:

- Ongeregistreerde bezoekers voor de VUB Health campus kunnen parkeren op publieke parkings in de omgeving, bijvoorbeeld op betalende bezoekersparking P1 of P3 van het ziekenhuis.
- Bij bezoek aan de Basic-Fit kan je je aanmelden bij de slagboom aan de ingang van de parking Basic-Fit.



## §5 Afdwingbaarheid

Toelating tot het gebruik van een parkeerfaciliteit is niet afdwingbaar. Met andere woorden een toegangsrecht geeft geen recht om fout te parkeren. Er kan geen parkeerplaats worden opgeëist in geval van ondercapaciteit of bij organisatie van evenementen waarvoor parkeerplaatsen zijn voorbehouden.

## §6 LPG

LPG-voertuigen zijn niet toegelaten in de ondergrondse parkeerfaciliteiten en dienen zich te parkeren op de bovengrondse plaatsen.

## §7 Brom- en motorfiets

Brom- en motorfietsen zijn niet toegelaten op de wandelpaden. Hou rekening met de verkeersborden ter plaatse.

## §8 Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen

Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen (elektrische steps, hoverboards, monowheels,...), elektrische fietsen of bromfietsen mogen niet geplaatst/geparkeerd worden tenzij er specifieke markeringen of een specifieke parkeerinfrastructuur aanwezig is. Publieke deelvoertuigen dienen geparkeerd te worden in specifieke dropzones, private gemotoriseerde voortbewegingstoestellen kunnen gebruik maken van de fietsenstallingen.

# Artikel 5: Gebruik van de parkeerfaciliteiten

## §1 Gebruik

Door gebruik te maken van de parkeerfaciliteiten (inclusief weginfrastructuur) verklaart de gebruiker zich formeel akkoord met:

- de volledige inhoud van dit reglement;
- het feit dat de Wegcode van toepassing is op de parkeerfaciliteiten (inclusief weginfrastructuur) van de Vrije Universiteit Brussel;
- het feit dat de bewaking van de Vrije Universiteit Brussel als bevoegd persoon volgens artikel 4 van de Wegcode optreedt op de campussen en sites van de Vrije Universiteit Brussel;
- het feit dat door de Vrije Universiteit Brussel aangeduide bevoegde personen volgens de regelgeving van dit reglement aan een takeldienst opdracht kunnen geven om een voertuig te laten verplaatsen (takeldienst);
- het feit dat de verplaatsing (takeldienst) van voertuigen volgens artikel 4.4 van de Wegcode gebeurt op risico en kosten van de bestuurder of de burgerlijk aansprakelijke persoon (eigenaar voertuig).

## §2 Wegcode

De gebruiker van de weg- en parkeerfaciliteiten van de Vrije Universiteit Brussel moet zich steeds houden aan de Wegcode. Tenzij uitdrukkelijk anders aangeduid is de maximum toegelaten snelheid 30 km per uur voor elk voertuig. Van iedere gebruiker wordt bovendien de nodige voorzichtigheid en respect voor de andere weggebruikers verwacht.

## §3 Kiss-and-ride zones

Bij de "kiss-and-ride-zone" is het enkel toegelaten om passagiers af te zetten of op te halen en meteen weer verder te rijden.

## §4 Zones met beperkte parkeerduur

Bij zones met beperkte parkeerduur dient de maximale tijd, aangegeven op de signalisatie ter plaatse, gerespecteerd te worden.

#### §5 Zones voor specifieke voertuigen

Bij zones voor specifieke voertuigen (kentekenplaten, deelwagens, bestelwagens >2m, catering, ...) dienen de voorwaarden om daar te mogen parkeren (zoals aangegeven op de signalisatie) vervuld te worden, anders wordt dit beschouwd als foutparkeren.

#### §6 Parkeerplaatsen voor mensen met een handicap

Op parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor personen met een handicap moet de speciale kaart, zoals aangeduid in artikel 27.4 van de Wegcode, voorgelegd worden. Het ontbreken van de kaart wordt als foutparkeren beschouwd.

#### §7 Laadplaatsen elektrische wagens

Op laadplaatsen voor elektrische wagens kunnen enkel wagens worden geparkeerd die effectief aan het laden zijn. Het zijn geen parkeerplaatsen, noch voor brandstofwagens, noch voor elektrische wagens die niet laden. Als je voertuig volledig is opgeladen, moet je het verplaatsen naar een parkeerplaats zonder laadpaal zodat anderen de laadpaal kunnen gebruiken.

Het is verboden elektrische wagens op te laden aan een standaard stopcontact op de parking. Er mag enkel gebruik gemaakt worden van officiële aangeduide laadplaatsen.

#### §8 Activiteiten op parkeerfaciliteiten

Zonder voorafgaande toelating is het verboden om activiteiten te organiseren op de campussen of sites van de Vrije Universiteit Brussel. Dit verbod geldt ook voor de parkeerfaciliteiten van de Vrije Universiteit Brussel. Dergelijke toelating kan, na ontvangst van een tijdig gemotiveerd verzoek via [infradesk@vub.be](mailto:infradesk@vub.be), verleend worden door de verantwoordelijke Facility Services. De organisatoren van activiteiten moeten steeds alle afval ten gevolge van hun activiteiten opruimen en afvoeren.

#### §9 Voorbehouden parkeerfaciliteiten voor evenementen

Mits aanvraag en goedkeuring kunnen voor bepaalde evenementen één of meerdere parkeerfaciliteiten, geheel of gedeeltelijk, aangewend worden als een parkeerfaciliteit voor evenementen.

#### §10 Lang-parkeren

De VUB-parkeerfaciliteiten zijn niet bestemd voor lang-parkeren. Studenten en personeel die hun voertuig langer dan 1 dag op een parkeerplaats wensen te laten staan, doen dat op de daartoe voorziene zones:

- Voor VUB Main campus bevindt deze zich in het privaat parkeergedeelte van de campus (parkeergarages C-D-E-F-G).
- Voor VUB Health campus verwijzen we naar de publieke parkeermogelijkheden van het ziekenhuis.

Bemerk:

- Het aansluitend langer dan 15 dagen parkeren wordt aanzien als foutparkeren.
- Bij het aansluitend langer dan 30 dagen parkeren, wordt het voertuig beschouwd als "achtergelaten voertuig".

#### §11 Overnachten

Je mag niet overnachten op een parking van de VUB-campus.

#### §12 Inrijhoogte parkeergarages

De inrijhoogte van de parkeergarages staat duidelijk gesignaleerd voor boven elke toegang. Gelieve hier rekening mee te houden.



### §13 Maximale snelheid parkeergarages

De maximaal toegelaten snelheid in een parkeergarage is beperkt tot 10km/u.

## Artikel 6: Achtergelaten voertuigen

### §1 Definitie

Voertuigen langer gestationeerd dan 30 dagen worden beschouwd als achtergelaten voertuigen.

### §2 Handelingsprotocol geregistreerde gebruiker

Indien de gebruikers een voertuig in de parkeeraccommodatie heeft achtergelaten en ondanks schriftelijk (elektronisch) verzoek c.q. sommatie van de Vrije Universiteit Brussel weigert c.q., om welke reden dan ook, niet in staat is of bereid blijkt het achtergelaten voertuig te verwijderen, zal de Vrije Universiteit Brussel het achtergelaten voertuig uit of van de parkeerfaciliteit kunnen laten verwijderen binnen 3 maanden na het verzoek c.q. de sommatie.

### §3 Handelingsprotocol ongeregistreerde gebruiker

Indien de identiteit van de gebruikers c.q. diens woon- of verblijfplaats of contactgegevens onbekend zijn en de Vrije Universiteit Brussel derhalve niet in staat is de gebruiker schriftelijk (elektronisch) te verzoeken c.q. sommeren het voertuig te verwijderen, is de Vrije Universiteit Brussel binnen 3 maanden nadat het voertuig in of op de parkeeraccommodatie is geparkeerd, gerechtigd het voertuig te laten verwijderen uit of van de parkeerfaciliteit.

## Artikel 7: Hinderlijk en of foutgeparkeerde voertuigen

### §1 Foutparkeren

Het is verboden auto's te parkeren of fietsen te stallen of in het algemeen een voertuig te plaatsen op andere locaties dan de daartoe aangeduide plaatsen.

De volgende zaken worden beschouwd als foutparkeren:

- Het op hinderlijke wijze plaatsen van een voertuig, waarbij het voertuig tot over de rijbaan reikt;
- Het parkeren aan de kant van de rijbaan naast een gele onderbroken streep;
- Brandstofwagens die geparkeerd worden op plaatsen voor elektrische voertuigen;
- Parkeren op laad-en loszones;
- Het overschrijden van de maximale parkeerduur in kortparkeerzones;
- Het parkeren op kiss & ride zones;
- Het parkeren op voorbehouden plaatsen voor bepaalde kentekens, type wagens, voor personen met een handicap of op deelwagens, zonder hiertoe over de nodige documenten te beschikken;
- Het aansluitend langer dan 15 dagen parkeren.

### §2 Ongeval en/of immobiliteit voertuig

Bij ongeval of ongewild immobiliseren van een voertuig zal de gebruiker onmiddellijk het nodige doen opdat zijn voertuig geen enkele hinder zou vormen voor het normaal verkeer op de VUB-campus. Bij een ongeval wordt de bewaking steeds op de hoogte gebracht via het VUB-noodnummer (02/629 11 11). Wanneer een voertuig door ongewild immobiliseren op de parkeerfaciliteit blijft staan, brengt de gebruiker de bewaking op de hoogte via [bewaking@vub.be](mailto:bewaking@vub.be).

## Artikel 8: Maatregelen ter handhaving

### §1 Handhaving

De Vrije Universiteit Brussel beschikt over bewakingsagenten om toe te zien op de naleving van dit reglement. De gebruiker moet zich schikken naar de richtlijnen die door deze bewakingsagenten gegeven worden.

### §2 Gegevensgebruik en bewaartermijn

Er wordt gebruik gemaakt van een database voor "nummerplaatregistratie" en een lijst voor "voertuigen met een overtreding".

- Wie zijn de betrokkenen: gebruikers VUB parkeerfaciliteit;
- Welke gegevens worden verwerkt: nummerplaat, contactgegevens van de persoon die de nummerplaat registreert (naam, GSM-nummer, emailadres), eventuele overtreding;
- Waarom? (doelstelling) toegang verlenen tot onze VUB campussen en handhaving parkeerreglement;
- Rechtsgrond? "uitvoering contract" voor het parkeren en "gerechtvaardigd belang" voor foutparkeren;
- Doorgifte? (welke data worden aan wie doorgegeven buiten VUB) : nummerplaat en type voertuig aan politie indien noodzakelijk;
- Bewaartermijn?
  - voor foutparkeerders: het lopende academiejaar;
  - voor personen die hun nummerplaat registreren: zolang zij beslissen om hun nummerplaat geregistreerd te houden of tot de bepaalde einddatum;
- Wie heeft toegang tot de data: VUB Bewaking en Toegangsbeheer.

Voor verdere info met betrekking tot het algemeen en specifiek privacy beleid aan de VUB, verwijzen we door naar: <https://www.vub.be/nl/privacybeleid-vub>.

### §3 Parkeerduur

Voor het beheer van de parkeerduur op de VUB-campus, wordt er gebruik gemaakt van de registraties in het toegangsbeheersysteem. Hierbij wordt de tijd van een voertuig op de VUB-campus geregistreerd.

### §4 Definities misbruik toegangsrechten en overtreding

Elke overtreding van bovenstaande regels wordt vastgesteld door de bewakingsagenten en gesanctioneerd volgens dit reglement.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen "misbruik van toegangsrechten" en een "overtreding".

Volgende zijn niet-limitatieve voorbeelden van "misbruik van toegangsrechten":

- Met één toegangkaart meerdere voertuigen binnenlaten;
- Aansluitend meerijden met een voorliggend voertuig zonder de toegangsbadge aan te bieden aan de slagboom ("treintje rijden");
- Parkeren na laden en lossen wanneer men voor de betreffende parkeerfaciliteit niet over de nodige toegangsrechten beschikt.

Alle andere zijn "overtredingen" op dit reglement:

- Een tweede of bijkomende overtreding binnen hetzelfde academiejaar;
- Parkeren op een "kiss-and-ride"-zone;
- In zones voor kort parkeren, langer parkeren dan de maximale toegestane duur;
- Parkeren zonder speciale kaart (artikel 27.4 van de Wegcode) op parkeerplaatsen die voorbehouden; zijn voor personen met een handicap;
- Het voertuig is niet geparkeerd binnen een omliggende parkeerplaats;
- Parkeren op een laadplaats voor elektrische voertuigen;
- Parkeren op een voorbehouden plaats voor specifieke kentekens of deelwagens;

- Het op hinderlijke wijze plaatsen van een voertuig op meer dan één aangeduide plaats;
- Het op hinderlijke wijze plaatsen van een voertuig, waarbij het tot over de rijbaan reikt;
- Het voertuig hindert of bedreigt de veiligheid of de goede werking van de VUB-campus.

## §5 Sancties

De bijhorende sancties bestaan uit één of meerdere van de volgende maatregelen:

In geval van een eerste “overtreding” of “misbruik van toegangsrechten”:

- De bestuurder ontvangt een waarschuwing met betrekking tot de overtreding of het misbruik van toegangsrechten en het bericht dat de kentekens van het voertuig werden opgenomen in de database “voertuigen met een overtreding”.
- Een uitzondering bij een eerste overtreding is wanneer de bewakingsagent vaststelt dat het om hinderlijk parkeren of gevaarlijke situaties gaat, hier wordt onmiddellijk tot wegtakelen overgegaan op risico en kosten van de bestuurder.
- Parkeren op een parkeerplaats voor mensen met een handicap zonder de verplichte kaart, wordt aanzien als een verzwarende omstandigheid waarbij reeds bij een eerste overtreding actie genomen kan worden.

Bij volgende overtredingen:

- In opdracht van de Vrije Universiteit Brussel wordt het voertuig weggetakeld. Conform artikel 4.4 van de Wegcode gebeurt de verplaatsing van het voertuig op risico en kosten van de bestuurder of de burgerlijk aansprakelijke persoon (eigenaar voertuig).
- Bij meermaals “misbruik van toegangsrechten” of “overtredingen” wordt de toegangsbadge voor een week geblokkeerd. Bij meerdere misbruiken kan evenredig een zwaardere sanctie volgen.

## §6. Weesfietsen

Fietsen kunnen maximaal 3 maanden aanéengesloten geparkeerd worden in overdekte en openluchtvoorzieningen. Hinderlijk geparkeerde fietsen kunnen op elk ogenblik verwijderd worden en in bewaring genomen worden. Indien fietsen langer dan 3 maanden geparkeerd staan, worden ze beschouwd als weesfietsen en in bewaring genomen gedurende 3 maanden. Daarna worden ze afgevoerd voor hergebruik.

## Artikel 9: Betwisting

Als de gebruiker het niet eens is met een repercussie in verband met parkeren of vindt deze gebruiker dat hij/zij geen overtreding beging, dan kan de gebruiker officieel een klacht indienen via [Infradesk@vub.be](mailto:Infradesk@vub.be).

## Artikel 10: Afwijkingen

Zoals voorzien in paragraaf 1 van artikel 7 is het verboden auto's te parkeren of fietsen te stallen of in het algemeen een voertuig te plaatsen op andere locaties dan de daartoe aangeduide plaatsen. Een toestemming tot afwijking op deze regel kan na gemotiveerd verzoek (dienststopdracht in functie van de Vrije Universiteit Brussel of één van haar partners) verleend worden door het afdelingshoofd Facility Services. Deze afwijking kan éénmalig of van doorlopende duur zijn en kan individueel of collectief zijn. Opdat de nodige voorzorgen kunnen getroffen worden, dient een aanvraag tot afwijking minimaal vijf werkdagen voorgaand aan het gebruik, via het generieke emailadres [Infradesk@vub.be](mailto:Infradesk@vub.be), aangevraagd te worden bij de afdeling Facility Services.

## Artikel 11: Wijziging aan het parkeerreglement

De Vrije Universiteit Brussel kan te allen tijde, na advies en goedkeuring door de bevoegde organen, dit reglement wijzigen. Deze wijzigingen worden gecommuniceerd via intranet en het studentenportaal en treden onmiddellijk in werking.

## Artikel 12 : VUB Privacy beleid

Deze pagina bevat de algemene privacyverklaring van de VUB en het privacybeleid voor de apps van de VUB: <https://www.vub.be/nl/privacybeleid-vub>