



De Onderzoeksgroep  
Cosmopolis Centre for Urban Studies

nodigt U graag uit op de openbare verdediging van het proefschrift van

## Pedram Saeidizand

ter behaling van de graad van Doctor in de wetenschappen

Titel van het proefschrift:

**Autoafhankelijkheid van grootstedelijke gebieden wereldwijd:  
een cross-sectionele en longitudinale analyse**

Promotor:

**Prof. Dr. Kobe Boussauw**

De verdediging heeft plaats op

**Maandag 9 september 2024 om 15u  
in aula I.0.01**

De verdediging kan via een livestream  
gevolgd worden: <https://t.ly/HzE5R>

### Samenstelling van de jury

Prof. Dr. Fabio Vanin (VUB, voorzitter)  
Prof. Dr. Geert te Boveldt (VUB, secretaris)  
Dr. Koos Franssen (VUB)  
Dr. Eva Van Eenoo (VUB)  
Prof. Dr. Enrica Papa (University of  
Westminster, VK)  
Prof. Dr. Thomas Vanoutrive (UAntwerpen)

### Curriculum vitae

Pedram Saeidizand is een transportplanner met uitgebreide ervaring in zowel de industrie als de academische wereld. Hij is burgerlijk ingenieur en behaalde een master in stedelijk management en ontwikkeling. Sinds 2019 is hij deeltijds onderzoeker bij Cosmopolis Centre for Urban Research, waar hij werkte aan zijn proefschrift over autoafhankelijkheid in grootstedelijke gebieden wereldwijd. Zijn onderzoeksinteresses omvatten verplaatsingsgedrag, autoafhankelijkheid, de interactie tussen verplaatsingen en de gebouwde omgeving, nieuwe mobiliteitsdiensten, en kwantitatieve analyse. Hij publiceerde in Cities en in International Journal of Sustainable Transportation, terwijl andere delen van zijn werk ingestuurd werden voor peer-review en mogelijke publicatie.

### Abstract van het doctoraatsonderzoek

Diverse indicatoren voor autoafhankelijkheid waren het voorwerp van eerdere studies. In het voorliggende doctoraat wordt onderzocht welke variabelen een rol spelen in de autoafhankelijkheid van grootstedelijke gebieden wereldwijd. Het eerste hoofdstuk bespreekt de relevante literatuur over autoafhankelijkheid en identificeert de lacunes in de kennis hierover. In het tweede hoofdstuk worden de oorspronkelijke studies over dit onderwerp geactualiseerd door gebruik te maken van meer recente gegevens, met name de Mobility in Cities Database, en door het uitvoeren van een meer holistische analyse. In een derde stap wordt gekeken naar de grootstedelijke gebieden met een onverwacht hoge of lage mate van autoafhankelijkheid in verhouding tot de resultaten van het model, dit zijn grootstedelijke gebieden die we als uitbijters beschouwen. Het vierde hoofdstuk bekijkt de evolutie van de autoafhankelijkheid in dezelfde grootstedelijke gebieden doorheen de tijd, en vergelijkt de uitkomsten van deze longitudinale analyse met die van de eerder uitgevoerde cross-sectionele analyse. Dit doctoraatsonderzoek maakt een inschatting van de bijdragen van de gebouwde omgeving, het aanbod en gebruik van het openbaar vervoer, reiskosten, en autobezit aan de autoafhankelijkheid van grootstedelijke gebieden, terwijl het de cruciale rol erkent van sociaal-economische aspecten, residentiële zelfselectie, en attitudes die mee verantwoordelijk kunnen zijn voor autoafhankelijkheid maar niet konden worden opgenomen in de uitgevoerde kwantitatieve analyses. Het proefschrift levert een bijdrage aan het vakgebied door de belangrijkste drijvende krachten achter de autoafhankelijkheid van grootstedelijke gebieden te onderzoeken, door op zoek te gaan naar de oorzaken van onverwachte niveaus van autoafhankelijkheid van sommige grootstedelijke gebieden, en door de ontwikkeling van de autoafhankelijkheid van grootstedelijke gebieden doorheen de tijd in kaart te brengen.